



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru administrație publică

Nr. XXX/236/25.10.2022

RAPORT SUPLIMENTAR

asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței nr.43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor și a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului

(L510/2022)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia pentru administrație publică** prin adresa nr. **L510/2022** din data de **12.10.2022**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului suplimentar asupra ***Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței nr.43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor și a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului***, inițiată de: Berea Cristinel-Gabriel - senator USR; Bodea Marius - senator USR; Darău Ambrozie-Irineu - senator USR; Ivan Dan - senator USR; Mihail Radu-Mihai - senator USR; Mureșan Claudiu-Marinell - senator USR; Negoii Eugen-Remus - senator USR; Oprinoiu Aurel - senator USR; Popescu Ion-Dragoș - senator USR; Postică Andrei - senator USR; Vicol Costel - senator USR; Vlad Sergiu Cosmin - senator USR; Zob Alexandru-Robert - senator USR; Cambera Oana-Alexandra - deputat USR_PLUS; Giurgiu Adrian - deputat USR_PLUS; Ichim Cristian-Paul - deputat USR_PLUS; Lőrincz Ștefan-Iulian - deputat USR_PLUS; Panait Radu - deputat USR_PLUS; Ungureanu Emanuel-Dumitru - deputat USR_PLUS.

Propunerea legislativă are ca **obiect** modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit Expunerii de motive, intervențiile legislative preconizate au ca scop să elimine "riscurile la care pietonii români sunt supuși zi de zi din lipsa trotuarelor, prin completarea legislației existente, care, deși prevede în definiția drumului public atât obligativitatea existenței

părții carosabile destinate circulației rutiere, cât și trotuarele destinate circulației pietonale, a fost total ignorată în aplicare în ultimii 30 de ani”.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a dat un **aviz favorabil** cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a analizat propunerea legislativă și a dat un **aviz favorabil**.

Comisia pentru afaceri europene a transmis un **aviz favorabil**.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a transmis un **aviz negativ, fără amendamente**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a transmis un **aviz negativ**.

În ședința din 25 octombrie 2022, membrii Comisiei pentru administrație publică au analizat propunerea legislativă, avizele primite și au hotărât, cu **majoritatea** voturilor celor prezenți, adoptarea unui **raport suplimentar de admitere cu amendamente admise**, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la dezbateri a participat, în calitate de inițiator domnul Mureșan Claudiu-Marinel - senator USR.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**, fiind incidente prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct. 2 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Față de cele prezentate, Comisia pentru administrație publică supune spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul suplimentar de admitere cu amendamente admise și propunerea legislativă**.

Președinte,

Secretar,

Senator CSÁSZÁR Károly Zsolt



Senator POPA Maricel A.



AMENDAMENTE ADMISE

la Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței nr.43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor și a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului

(L510/2022)

Nr. crt.	Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței nr.43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor și a Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului L510/2022	Amendamente	Observații
1.	Titlu: LEGE pentru modificarea și completarea Ordonanței nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor și a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului	Titlul legii se modifică și va avea următorul cuprins: Titlu – Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și pentru completarea art. 18 alin. (1) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului și pentru completarea art. 5 din Legea nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră	Amendament adoptat cu unanimitate de voturi Autor: Comisia pentru administrație publică

2.	Art. I. – Ordonanța nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor, republicata (rl) în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:	Art. I. – Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Amendament adoptat cu unanimitate de voturi <i>Autor: Comisia pentru administrație publică</i>
3.	La articolul 19, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, pe cel puțin una dintre părțile carosabilului, condiții de deplasare a pietonilor și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.	La articolul 19, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condiții de deplasare a pietonilor și cicliștilor prin amenajări de trotuare și piste.	Amendament adoptat cu unanimitate de voturi <i>Autor: Comisia pentru administrație publică</i>
4.	La articolul 19 după alineatul (2) se introduc patru noi alineate, alin. (2¹), (2²), (2³) și (2⁴), cu următorul cuprins: (2¹) Drumurile publice de interes național și județean, în intravilan, vor fi prevăzute cu facilități pentru traficul pietonal prin amenajări pe cel puțin una dintre părțile carosabilului, de trotuare. (2²) Pentru realizarea lucrărilor de construire, reabilitare sau modernizare a drumurilor publice, organele administrației publice care	La articolul 19 după alineatul (2) se introduc patru noi alineate, alin. (2¹) - (2⁴), cu următorul cuprins: (2¹) Drumurile publice de interes național, județean și local din intravilan, vor fi prevăzute cu facilități pentru traficul pietonal prin amenajări de trotuare pe cel puțin una dintre părțile carosabilului, acolo unde, din motive tehnice, nu este posibilă amenajarea trotuarelor pe ambele părți. (2²) Pentru realizarea lucrărilor de construire, reabilitare sau modernizare a drumurilor publice, autoritățile administrației publice locale care exercită prerogativele dreptului de	Amendament adoptat cu unanimitate de voturi <i>Autor: Comisia pentru administrație publică</i>

exercită prerogativele dreptului de proprietate publică în domeniul drumurilor transversale de interes național și județean, se obligă ca în intravilan, să includă în programele de realizare a proiectelor, atât lucrări destinate circulației rutiere cât și lucrări destinate circulației pietonale, prin amenajări, pe cel puțin una dintre părțile carosabilului, de trotuare, în vederea asigurării siguranței acestora. (2³) Pentru realizarea unor obiective de interes general și derularea unor lucrări comune de construire, modernizare, reabilitare a rețelei de infrastructură a pietonilor, organele administrației publice care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică în domeniul drumurilor de interes național și județean, se pot asocia sau, după caz, pot colabora, în condițiile legii, cu persoane juridice ori fizice din țară sau din străinătate în scopul atragerii de fonduri suplimentare. (2⁴) Încălcarea prevederilor prezentei legi atrage răspunderea administrativă, civilă sau penală, în condițiile legii și ale Codului administrativ.	proprietate publică și/sau entitățile juridice care administrează drumurile în domeniul drumurilor de interes național, județean și locale, se obligă ca în intravilan, să includă în programele de realizare a proiectelor, atât lucrări destinate circulației rutiere, cât și lucrări destinate circulației pietonale, prin amenajări, pe cel puțin una dintre părțile carosabilului, de trotuare, în vederea asigurării siguranței acestora. (2³) Pentru realizarea unor obiective de interes general și derularea unor lucrări comune de construire, modernizare, reabilitare a rețelei de infrastructură a pietonilor și cicliștilor, autoritățile administrației publice locale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică și/sau entitățile juridice care administrează drumurile în domeniul drumurilor de interes național, județean și local se pot asocia sau, după caz, pot colabora, în condițiile legii, cu persoane juridice ori fizice din țară sau din străinătate în scopul atragerii de fonduri suplimentare. (2⁴) Încălcarea prevederilor prezentului articol atrage răspunderea în condițiile legii.	
--	--	--

5.	La articolul 24, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin.(2), cu următorul cuprins: (2) Autoritățile administrației publice centrale și locale răspund de activitatea de amenajare a teritoriului și de urbanism. Autoritățile publice responsabile cu elaborarea planurilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, precum și de normele tehnice privind regimul drumurilor publice de interes național și județean, au obligația ca în documentațiile pentru proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor publice, în intravilan, să includă pe cel puțin una dintre părțile carosabilului, facilități pentru traficul pietonal.	La articolul 24, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin.(2), cu următorul cuprins: (2) Autoritățile administrației publice centrale și locale care răspund pentru activitatea de amenajare a teritoriului și de urbanism, de elaborarea strategiilor naționale de dezvoltare, a planurilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, precum și de normele tehnice privind regimul drumurilor publice de interes național, județean și local, au obligația să solicite ca documentațiile pentru proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor publice, în intravilan, să includă pe cel puțin una dintre părțile carosabilului, facilități pentru traficul pietonal.	Amendament adoptat cu unanimitate de voturi Autor: <i>Comisia pentru administrație publică</i>
6.	La articolul 57, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: b) elaborează și urmărește aplicarea și actualizarea planului director, la nivel național, privind dezvoltarea rețelei rutiere și pietonale, incluzând în intravilan, facilități pentru circulația pietonală prin amenajarea pe cel puțin una din părțile carosabilului, de trotuare, ca parte integrantă a schemei rețelei naționale de transport, cu respectarea prevederilor programului de amenajare a teritoriului;	La articolul 57, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins: b) elaborează și urmărește aplicarea și actualizarea planului director, la nivel național, privind dezvoltarea rețelei rutiere și pietonale, incluzând în intravilan, facilități pentru circulația pietonală prin amenajarea de trotuare ca parte integrantă a schemei rețelei naționale de transport, cu respectarea prevederilor programului de amenajare a teritoriului;	Amendament adoptat cu unanimitate de voturi Autor: <i>Comisia pentru administrație publică</i>

7.	La art. 57 după litera e) se introduce un nou alineat, alin. (e¹) cu următorul cuprins: (e¹) elaborează în cooperare cu Ministerul Fondurilor Europene, programe anuale privind construirea, reabilitarea, modernizarea drumurilor publice în intravilan, ce conțin atât lucrări destinate circulației rutiere cât și lucrări destinate circulației pietonale prin amenajări, pe cel puțin una din părțile carosabilului, de trotuare, în vederea asigurării siguranței acestora.	La art. 57 după litera e), se introduce o nouă literă, lit. (e¹) cu următorul cuprins: (e¹) elaboreaza în cooperare cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, programe anuale privind construirea, reabilitarea, modernizarea drumurilor publice în intravilan, ce conțin atât lucrări destinate circulației rutiere cât și lucrări destinate circulației cicliștilor și pietonilor, prin amenajări de trotuare în vederea asigurării siguranței acestora.	Amendament adoptat cu unanimitate de voturi <i>Autor: Comisia pentru administrație publică</i>
8.	Art. II. - Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.373 din 10 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează: 1. La articolul 18 după litera c⁵) se introduce o nouă literă, lit. c⁶), cu următorul cuprins: c⁶) inițierea și coordonarea elaborării sau actualizării documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism pentru dezvoltarea rețelei rutiere și pietonale, incluzând în intravilan facilități pentru circulația pietonală, prin amenajări pe cel puțin una din părțile carosabilului, de trotuare.	Art. II. - La articolul 18 alineatul (1) din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.373 din 10 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, după litera c⁵), se introduce o nouă literă, lit. c⁶), cu următorul cuprins: c⁶) prin colaborare cu autoritățile prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. g), cu Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea Rutieră Română și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, la elaborarea Strategiei de dezvoltare teritorială a României și a Planului de amenajare a teritoriului zonal regional, structurat în	Amendament adoptat cu unanimitate de voturi <i>Autor: Comisia pentru administrație publică</i>

		secțiuni pentru fiecare regiune de dezvoltare, care fundamentează planurile de dezvoltare regională, va include obligativitatea ca la actualizarea documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism pentru dezvoltarea rețelei rutiere și pietonale, în intravilan să se includă facilități pentru circulația pietonală și cicliști, prin amenajări de totuare pe cel puțin una din părțile carosabilului.	
9.	Art.II.-	După Art.II se introduce un nou articol Art.III cu următorul cuprins: Art. III. - La articolul 5 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările și completările ulterioare, după alin.(4) se introduc 3 noi alineate (5)-(7) care vor avea următorul cuprins: (5) În vederea identificării porțiunilor de carosabil, drum județean și național în interiorul localităților care nu asigură condiții pentru deplasarea pietonilor în condiții de siguranță, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	Amendament adoptat cu unanimitate de voturi Autor: <i>Comisia pentru administrație publică</i>

		va efectua un audit de siguranță rutieră. (6) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va efectua auditul de siguranță rutieră în termen de maxim 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi. (7) După efectuarea auditului, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite către consiliile locale un raport care va cuprinde constatările pentru porțiunile de drum din administrarea acestora, precum și către ministerele de resort, respectiv Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în vederea acordării suportului de specialitate, tehnic și financiar, în termen de maxim 15 zile de la finalizarea raportului.	
--	--	---	--